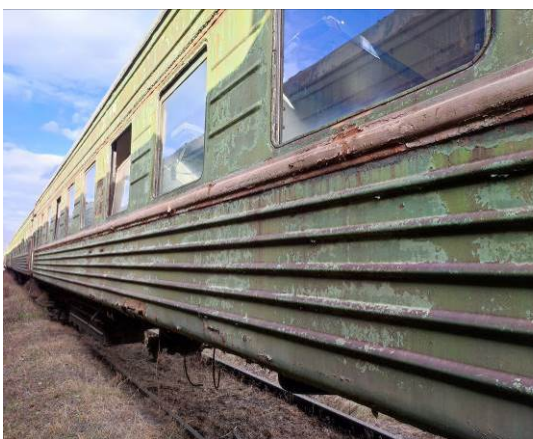


Descrierea stării tehnice a fiecărei unități de vagon de pasageri, mai detaliat vezi **Tabelul Nr. 1.**

Nr.	Nr. de invent	Denumirea obiectului	Starea tehnică	Foto
1	20865	Vagon cușetă Modelul 61-821 Anul de producere 1984	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
2	20923	Vagon cușetă Modelul 61-821 Anul de producere 1984	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
3	21921	Vagon cușetă Modelul 61-425 Anul de producere 1983	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
4	21962	Vagon cușetă Modelul 61-425 Anul de producere 1983	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

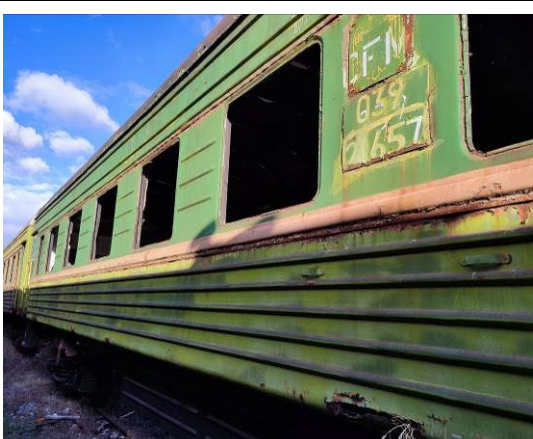
5	21970	Vagon cușetă Modelul 61-425 Anul de producere 1983	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
6	21988	Vagon cușetă Modelul 61-425 Anul de producere 1983	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
7	21996	Vagon cușetă Modelul 61-425 Anul de producere 1983	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
8	21210	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

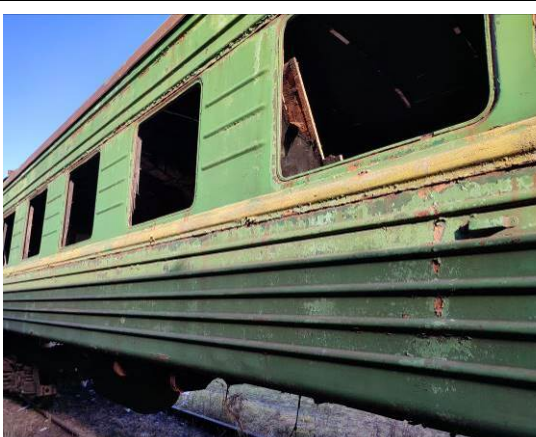
9	21236	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
10	21244	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1984	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
11	21251	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
12	21269	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

13	21277	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
14	21319	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
15	21343	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
16	21392	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

17	21400	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1980	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, semne de acționare a flăcărilor, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi, arderi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
18	21426	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
19	21434	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
20	21442	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

21	21467	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
22	21475	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
23	21491	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
24	21608	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

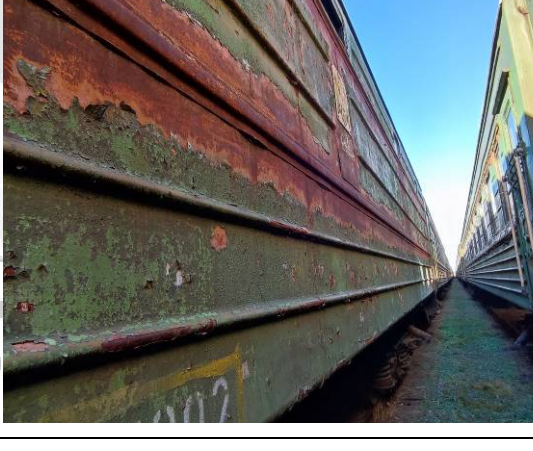
25	21616	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
26	21624	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
27	21640	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi, ardere a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
28	21657	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

29	21673	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
30	21681	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
31	21699	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1981	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
32	21780	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1982	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

33	21806	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1982	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
34	21830	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1982	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
35	21855	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1982	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
36	21871	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1982	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercrystalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

37	21897	Vagon cușetă Modelul 61-425 Anul de producere19 82	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
38	21939	Vagon cușetă Modelul nespecificat Anul de producere19 83	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
39	11443	Vagon de dormit Modelul nespecificat Anul de producere19 88	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
40	11476	Vagon de dormit Modelul nespecificat Anul de producere19 88	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

41	10205	Vagon de dormit Modelul nespécificat Anul de producere 1986	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
42	00108	Vagon deservire tehnică Modelul nespécificat Anul de producere nespécificat	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
43	30013	Vagon interurban Modelul 61-425 Anul de producere 1982	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
44	30021	Vagon interurban Modelul nespécificat Anul de producere 1983	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

45	30039	Vagon interurban Modelul nespécificat Anul de producere 1984	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
46	05701	Vagon magazin mobil Modelul nespécificat Anul de producere nespécificat	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
47	05702	Vagon magazin mobil Modelul nespécificat Anul de producere nespécificat	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
48	22044	Vagon cușetă Modelul nespécificat Anul de producere 1984	Prin revizia exterioră a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

49	22028	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1983	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
50	22010	Vagon cușetă Modelul necunoscut Anul de producere 1983	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	
51	72023	Vagon protecția muncii Modelul necunoscut Anul de producere 1970	Prin revizia exterioară a fost stabilit că vagonul de pasageri staționează timp îndelungat, are numeroase defecte și anume: zgîrieturi, coșiri și ștergeri a stratului de vopsea, semne de revopsire, coroziune intercristalină a carcasei metalice, deformări a carcasei, semne de coroziune la cauciucurile de etanșare la geamuri. În interiorul vagonului s-au depistat: impurități de exploatare și păstrare, decolorări, deformări, fisuri, rupturi a tapițării din lemn, deformări a ușilor, semne de coroziune a părților metalice. Sistemul de frânare este uzat, osiile montate au grosimea de exploatare limită. Termenul de reparație planificat este expirat. Starea tehnică generală: insuficient-extremă.	

4.2. Determinarea valorii de piață luând în considerație starea insuficient extremă a obiectelor evaluate.

Ținând cont de specificul obiectelor evaluate precum și starea tehnică insuficient extremă, având în vedere că exploatarea și repararea nu mai este posibilă, a fost hotărât de a stabili valoarea materialelor de bază care ar putea fi extrase din obiectele evaluate.

Etapa inițială se caracterizează prin faptul determinării materialelor de bază care reprezintă careva costuri. Aceste materiale în mare parte constituie metalele feroase.

Determinarea cantității metalelor feroase teoretice care pot fi extrase din vagoanele prezentate.

Nr.	Nr. de inventar	Denumirea	Masa proprie conform documentelor, kg	Masa cărucioarelor (2 buc vagon), kg	Masa sistemului de frânare (2 buc vagon), kg	Masa sistemului de prindere (2 buc vagon), kg	Masa vagonului, kg	Masa totală a materialelor de bază care prezintă valoare, kg
1	2	3	4	5	6	7	8 (4-5-6-7)- 20%	9 (5+6+7+8)
1	20865	Vagon cușetă Modelul 61-821	50000	13800	550	412	28190	42952
2	20923	Vagon cușetă Modelul 61-821	50000	13800	550	412	28190	42952
3	21921	Vagon cușetă Modelul 61-425	49900	13800	550	412	28110	42872
4	21962	Vagon cușetă Modelul 61-425	49900	13800	550	412	28110	42872
5	21970	Vagon cușetă Modelul 61-425	49900	13800	550	412	28110	42872
6	21988	Vagon cușetă Modelul 61-425	49900	13800	550	412	28110	42872
7	21996	Vagon cușetă Modelul 61-425	49900	13800	550	412	28110	42872
8	21210	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
9	21236	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
10	21244	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
11	21251	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
12	21269	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
13	21277	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
14	21319	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
15	21343	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
16	21392	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
17	21400	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
18	21426	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
19	21434	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
20	21442	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
21	21467	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
22	21475	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
23	21491	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
24	21608	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
25	21616	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
26	21624	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
27	21640	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
28	21657	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
29	21673	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
30	21681	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952

31	21699	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
32	21780	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
33	21806	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
34	21830	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
35	21855	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
36	21871	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
37	21897	Vagon cușetă Modelul 61-425	51000	13800	550	412	28990	43752
38	21939	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
39	11443	Vagon de dormit Modelul nespecificat	52000	13800	550	412	29790	44552
40	11476	Vagon de dormit Modelul nespecificat	52000	13800	550	412	29790	44552
41	10205	Vagon de dormit Modelul nespecificat	52000	13800	550	412	29790	44552
42	108	Vagon deservire tehnică Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
43	30013	Vagon interurban Modelul 61-425	51000	13800	550	412	28990	43752
44	30021	Vagon interurban Modelul nespecificat	51800	13800	550	412	29630	44392
45	30039	Vagon interurban Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
46	5701	Vagon magazin mobil Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
47	5702	Vagon magazin mobil Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
48	22044	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
49	22028	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
50	22010	Vagon cușetă Modelul nespecificat	50000	13800	550	412	28190	42952
51	72023	Vagon protecția muncii Modelul nespecificat	54000	13800	550	412	31390	46152
Notă – din masa totală a vagonului a fost scos 20 % materiale care se consideră materiale nelichide așa ca sticla, lemn, plastic, cauciuc, etc (vezi colonița nr.8)								