

CURRICULUM VITAE

Numele FATEEV
Prenumele VLADISLAV
Patronimicul VLADIMIR



Date personale:

Data si locul nașterii: 13 octombrie ,1960.
or.Falesti , Republica Moldova

Adresa: o
telefon: 06

Starea civ

Copii:

Studiile si experiența de munca:

Septembrie 2019- septembrie 2020 Reprezentant al Corporatiei Ucrainene de Stat pentru construcții in transport «Укртрансстрой»

Martie 2015- septembrie 2018 Reprezentant permanent in Republica Moldova si Romania al Administrației de Stat Căile Ferate ale Ucrainei; (reorganizată în Societate pe Acțiuni “Căile Ferate ale Ucrainei”, cu un rulaj 3,2 miliarde de dolari SUA)

Din iulie 2014 Vicedirector pentru probleme principale in producție, IS “Centrul de decontări al Ministerului Infrastructurii al Ucrainei” . Activitati:
- Aplicarea măsurilor pentru îmbunătățirea calității deservirii călătorilor, facilitând accesul la procurarea biletelor de călătorie, in special pentru tren, dar si pentru alte mijloace de transport prin familiarizarea populației cu serviciile acordate prin Internet;
-Participarea la elaborarea normelor de bază la etapa formării “Centrului Ucrainean de logistica/calatori ” din cadrul Cailor Ferate din Ucraina “Ukrzalizniția”

Din iulie 2011 Reprezentant cu împuterniciri din partea Administrației de Stat a Căilor Ferate ale Ucrainei in Republica Moldova și Romania.

-Îmbunătățirea calității activității bilaterale intre administrațiile Moldovei si Romaniei.
-Majorarea volumului de mărfuri de export din Republica Moldova prin Portul Reni (in condițiile de concurență cu Portul Izmail.
- În colaborare cu administrația CFM, referitor la stabilirea tarifelor de trecere prin Ucraina si Moldova spre Portul Reni.

- Lichidarea cheltuielilor "Ukrzaliznitia" pentru utilizarea vagoanelor CSI la transportarea cerealelor spre Portul Reni.
- Coordonarea circulației trenului Kiev-Cernauti – Kiev pe cel mai avantajos traseu, prin Moldova.
- Asigurarea cu material rulant a parcului de vagoane/marfa a agenților economici.

Din iulie 2001

Director general al întreprinderii de transport/expediție "Transcorema-Moldova" SRL

- Fondarea și dezvoltarea întreprinderilor private de transportare.
- Procurarea materialului rulant propriu și experiența de gestionare a acestuia.
- Pe lângă interesele de bussines, concomitent se soluționează și sarcina de atragere a fluxului de marfuri prin Ucraina, Moldova în/din țările terțe (Europa, America de Nord), portul Reni.
- Redirecționarea fluxului de mărfuri de la transportari auto, la transportări feroviare.

Din mai 2001

Vicedirector al întreprinderii de transport/expediție "Navibul-US" SRL

Din iunie 2000

Sef al întreprinderii de transport/ expediție «CFM-expediție» a Căii Ferate din Moldova

Din februarie 2000

Prim vicedirector al IS "Calea Ferata din Moldova» pentru economie și finanțe

- Elaborarea programului de reformare a CFM, Memorandului cu Consiliul creditorilor, restructurizarea datoriei creditare.
- Primul profit al CFM în prima jumătate a anului 2000 din 4 ani precedent.
- Colaborarea cu bancile în vederea atragerii resurselor de creditare.
- S-au dus tratative cu persoanele care detin marfa, cu organizațiile de expediție, instituțiile navale, companiile deținătoare de nave din țările CSI și Europa privind atragerea mărfurilor, ceea ce ar duce la intensificarea în perioada următoare a fluxului de marfuri prin CFM cu 50%.

Din mai 1998.

Sef al întreprinderii de transport/expediție "CFM-expediție" – vicedirector al IS "Calea Ferata din Moldova" pentru marketing și comerț

- În legătură cu lărgirea împuternicirilor, continuarea conlucrării active cu proprietarii mărfurilor, organizațiile

expeditoare din țările CSI și Europa, instituțiile navale, porturi și companii- proprietari de nave, fluxul de mărfuri atras, deși nu acoperă cheltuielile, a permis evitarea stopării activității CFM.

Din mai 1994.

Sef al întreprinderii de transport și expediție "CFM-expediție" a Căii Ferate din Moldova"

Întreprinderea de transport și expediție "CFM-expediție" a fost instituită în luna mai 1994 prin ordinul directorului general CFM ca filiată a IS CFM.

Conform Regulamentului Întreprinderii de Transport și Expediere "CFM – Expediție" avea funcții analogice cu "Centrul unificat de calculare a transporturilor internaționale" (PIAT) "Ukrzaliznita", "Centrul logistică în transport", "Centrul ucrainean de deservire în transport ("Лиски") și nemijlocit, funcțiile de expediție, analogice cu "Intertrans", Kiev, din acea perioadă.

Crearea la momentul oportun a întreprinderii "CFM-Expediție" a avut drept rezultat asigurarea finanțării CFM în condițiile de criză din anii 1996-1999

Din decembrie 1993

Șef al Secției transport/expediții internaționale CFM.

- În legătură cu ieșirea "Ukrzaliznita" din sistemul centralizat de calculare, din 01.01.1994, Călea Ferată din Moldova, printre primele a trecut la principiile internaționale de calculare pentru transporturi pe calea ferată prin intermediul organizațiilor transportatoare. Pentru asigurarea acestei activități, la sfârșitul lunii decembrie 1993 a fost organizată Secția de transport – expediție internațională, a fost încheiat un contract cu "Ukrzaliznita" și datorită acestui fapt procesul de transportare nu s-a întrerupt nici pentru o zi.

Au fost încheiate contracte cu administrațiile feroviare ale țărilor CSI, ale Europei, cu cele mai mari organizații expeditoare, cu proprietarii de mărfuri și alți clienți.

Crearea acestei secții a servit drept bază pentru formarea în 1994 a întreprinderii de transport și expediție "CFM-Expediție".

din iunie 1988

Șef al gării Chisinau, CFM

Când am fost numit în funcția de șef al gării feroviare Chisinau, gara era parte componentă a stației Chisinau. Mai întâi la această întreprindere a fost introdus antreprenoriatul de arenda, iar mai apoi gara a fost separată într-o subdiviziune aparte, cu autogestiune totală. Au fost aplicate tehnologii noi, automatizate, de vânzare a biletelor de

calatorie prin sistemele "EXPRES-1 " si "EXPRES-2".
Dupa analiza fluxului de calatori informatia era transmisa
conducerii CFM pentru a introduce sau a scoate de pe rute
anumite trenuri de calatori, sau a schimba bumarul
vagoanelor in garniture.

Din aprilie 1987

Inginer, categoria II, Serviciul de calatori CFM

- Am contribuit prin activitatea mea la implementarea
metodelor noi de deservire a calatorilor, activitate de control
si revizie a mijloacelor financiare parvenite de la transportul
de calatori, deservirea calatorilor in incinta garilor si
nemijlocit in trenuri.

-Protectia si securitatea muncii.

**Din octombrie
1986**

**Inginer, categoria II, Directia de deservire a calatorilor
CFM**

**Din septembrie
1983**

**Inginer pentru supravegherea calitatii lucrarilor tehnice
de reparatie a Sectiei de intretinere a edificiilor civile
CFM**

- Implementarea proiectelor arhitectural-artistice de décor
al garilor feroviare CFM, elaborate de catre Institutul de
ingineri feroviari din Dnepropertovsk.

1983.

**Studii superioare – Institutul de ingineri-feroviari din
Dnepropetrovsc (1983)**

**Catedra militara: Specialitatea – inginer in constructia si
reconstructia podurilor.**

Perfectionare – Asigurarea apararii in spatele liniei.

Calități profesionale: Experienta in gestionarea proceselor economice in
cadrul intreprinderilor mari de transport feroviar, in evaluarea activității economice
de productie. Colaborare cu organizatiile financiare internationale (Banca
Europeana de Reconstructie si Dezvoltare), alte banci.

Experiența in lucrarile de constructii capitale si reparatii a cladirilor si
edificiilor civile, in organizarea transportului de calatori, organizarea
transporturilor de marfa si activitatii comerciale in transportul feroviar ,experienta
vasta in transportarea /expedierea marfurilor pe calea ferata, cu transport naval si
fluvial; experienta de marketing in domeniile mentionate.

Abilitați de organizare a activității financiar-economice in situația
condițiilor de criza la Calea Ferata.

Experiența in conlucrare cu administratiile feroviare ale tarilor CSI si UE, cu
proprietarii de marfuri si expeditorii(transportatorii de marfuri).

Promotor și susceptibil la inovari.

Calitațile personale: capacitatea de a lucra in echipa, de a lucra supra
program, abnegație, dedicare, tendință de a atinge scopul , decență, calități

diplomatice in relații, respect pentru opiniile altora , abilitatea de a lua decizii in situatii nestandard, ținand cont de riscul rezonabil; stabil din punct de vedere moral, incoruptibil.

Nivelul de cunoaștere a limbii române și a limbilor străine:

română - începător, ucraineană - mediu, rusă – limba maternă, franceză – începător.

Lucrari stiintifice si inventii: Am publicat lucrari științifice.

Am 23 de brevete de inventator in domeniul transportului feroviar, care parțial au fost implementate la CFM, 30 lucrari stiintifice. (pot fi prezentate la necesitate)

Membru-corespondent al Academiei internationale de ingineri, or. Moscova.

Antecedente penale nu am.

