

Comunicat informativ

„Î.S. „Calea Ferată din Moldova” anunță că la **16.04.2025, ora 09:00**, pe adresa: mun. Chișinău, str. Vlaicu Pârcălab,48, sala nr. 51 va avea loc licitația „cu strigare” privind **comercializarea resturilor și deșeurilor de metale feroase și neferoase, inclusiv: Metale feroase - 2452684,23 kg, Metale feroase (așchii) -216783,00 kg, Fontă - 40156,00 kg, Cupru 1513,38 kg, Cupru (așchii) - 433,24 kg, Bronz/ alamă - 3395,54 kg, Bronz/ alamă (așchii) 411,11 kg, Aluminu 2935,40 kg, Aluminu (așchii) 2735,70 kg, expuse în 5 loturi.**

Termenul de achitare a prețului lotului adjudecat este de **10 zile** din data semnării procesului-verbal privind rezultatele licitării. Ridicarea bunurilor se va efectua de cumpărător de la locul amplasării.

Prețul de expunere, și descrierea metalelor sunt indicate în tabelul de mai jos.

Mărimea acontului este de **10 %** din prețul de expunere a lotului solicitat și se achită pentru fiecare lot separat, iar în destinația plății se va indica numărul lotului solicitat.

Taxa de participare este de 1200 lei pentru persoane fizice și 3000 lei pentru persoane juridice.

Acontul și taxa de participare se achită la contul bancar:

MDL: IBAN: MD73AG000000022512004872, BC „Moldova-Agroindbank, S.A. fil. nr. 1 Chișinău, SWIFT: AGRNMD2X885.

EUR: IBAN : MD19AG000000022512004874; BC„Moldova-Agroindbank”S.A.fil.Nr.1 Chisinau SWIFT: AGRNMD2X, BRANCH MRO, Chisinau Moldova, Raiffeisen Bank International AG, Vienna, Austria, SWIFT:RZBAATWW, Account: 000-55.012.470, Address: V.Pircalab 48, City Chisinau, Index 2012

USD: IBAN: MD78AG000000022512005655; BC„Moldova-Agroindbank”S.A.fil.Nr.1 Chisinau, SWIFT: AGRNMD2X, BRANCH MRO, Chisinau Moldova, BANK OF NEW YORK, NEW YORK, USA, SWIFT:IRVTUS3N, Account: 890-0223-103, Address: V.Pircalab 48, City Chisinau, Index 2012

Solicitanții vor prezenta, până la data de **14.04.2025, ora 16:00:**

- **cerere de participare**, conform modelului din Anexa nr. 1 la Regulamentul privind licitațiile cu strigare și cu reducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 136/2009;

- **documentele care certifică, în modul stabilit, identitatea participantului** (extrasul din Registrul de stat al persoanelor juridice, în cazul persoanelor fizice – copia buletinului de identitate și procura, în cazul participării prin reprezentanți);

- **actele care confirmă achitarea acontului**, la contul indicat și în mărimea prevăzută de prezentul Regulament, **și a taxei de participare la licitație;**

- **declarația privind beneficiarul efectiv/beneficiarii efectivi al/ai persoanei juridice**, conform modelului din anexa nr. 1¹ la Regulamentul privind licitațiile cu strigare și cu reducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 136/2009.



Informații suplimentare referitor la modul de desfășurare a licitației și de familiarizare cu documentele aferente bunurilor expuse la licitație pot fi solicitate, pe adresa mun. Chișinău, str. Vlaicu Pârcălab, 48, bir. 99, de luni până vineri, între orele 08:00-16:00, tel: +37369356813, cât și la adresa de e-mail: jurist2@railway.md.

Familiarizarea cu bunurile expuse la licitație, poate avea loc de luni până vineri, între orele 08:00-16:00, modalitatea se stabilește de comun acord cu persoana responsabilă din cadrul „Î.S. „Calea Ferată din Moldova”, la nr. de tel.: +37369147041; și la adresa electronică: dorin.tcaciuc@railway.md”

Numărul lotului	Denumirea lotului/ Descrierea metalelor	, cantitatea și locul amplasării	Prețul de expunere al lotului, lei, inclusiv TVA
Lot. 1	<p>Metale feroase și metale feroase (așchii)</p> <p>Metalele feroase reprezintă cea mai scumpă categorie de fier vechi și este acceptată în mod similar cu categoriile corespunzătoare de fier vechi clasele 3A și 5A.</p> <p>Lotul respectiv include resturile de șine formate din oțel cu conținut ridicat de carbon, seturi de roți, osii, structuri de vagoane, alte deșeuri feroviare (lagăre uzate, frânghii metalice, ansambluri metalice de echipamente feroviare scoase din funcțiune).</p> <p>Așchiile sunt formate în urma prelucrărilor metalice.</p>	<p>I. Metale feroase – 2452684,23 kg, din care:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depoul de locomotive din Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 31234,00 kg; 2. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 141107,30 kg; 3. Remiza de vagoane Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 62415,25 kg; 4. Secția de Alimentare cu Energie Electrică din Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 150,00 kg; 5. Depoul de Locomotive Bender sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 11091,85 kg; 6. Secția de semnalizare și telecomunicații Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 1100,00 kg; 7. Secția de semnalizare și telecomunicații Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 13000,00 kg; 8. Stația Ungheni sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 115,00 kg; 9. Depoul de locomotive din Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 1430,00 kg; 10. Depoul de Vagoane Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 23502,00 kg; 11. Depoul de Vagoane Frigorifice Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 2091798,327 kg; 12. Stația de cale ferată Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 66,10 kg; 13. Serviciului de Aprovizionare Tehnico-Materială sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 75674,40 kg; <p>II. Metale feroase (așchii) – 216783,00 kg, din care:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depoul de locomotive Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 4800,00 kg; 2. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 3983,00 kg; 3. Remiza de vagoane Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 160000,00 kg; 4. Depoul de locomotive din Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 24000,00 kg; 5. Depoul de Vagoane Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 24000,00 kg; 	12 840 137,38
Lot. 2	Fontă	<p>I. Fontă – 40156,00 kg, din care:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 13534,00 kg; 2. Remiza de vagoane Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 26622,00 kg; 	193 150,36
Lot. 3	Cupru și cupru	I. Cupru – 1513,38 kg, din care:	334 877,04

	(așchii)	<p>1. Depoul de locomotive din Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 456,00 kg;</p> <p>2. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 831,00 kg;</p> <p>3. Remiza de vagoane Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 29,858 kg;</p> <p>4. Secția alimentare cu energie electrică Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 77,70 kg;</p> <p>5. Depoul de Vagoane Frigorifice Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 118,82 kg;</p> <p>II. Cupru (așchii) – 433,24 kg, din care:</p> <p>1. Depoul de locomotive din Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 55,00 kg;</p> <p>2. Serviciului de Aprovizionare Tehnico-Materială sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 378,24 kg;</p>	
Lot. 4	Bronz/alamă	<p>I. Bronz/alamă – 3395,54 kg, din care:</p> <p>1. Depoul de locomotive din Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 18,00 kg;</p> <p>2. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 383,00 kg;</p> <p>3. Depoul de locomotive din Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 2188,00 kg;</p> <p>4. Depoul de Vagoane Frigorifice Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 806,542 kg;</p> <p>II. Bronz/alamă (așchii) – 411,11 kg, din care:</p> <p>1. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 95,04 kg;</p> <p>2. Remiza de vagoane Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 312,569 kg;</p> <p>3. Serviciul de Aprovizionare Tehnico-Materială sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 3,5 kg;</p>	411 308,54
Lot. 5	Aluminiu și aluminiu (așchii)	<p>I. Aluminiu – 2935,40 kg, din care:</p> <p>1. Depoul de locomotive din Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” - 5,90 kg;</p> <p>2. Depoul de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 2891,00 kg;</p> <p>3. Secția de Alimentare cu Energie Electrică din Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 38,50 kg;</p> <p>II. Aluminiu (așchii) - 2735,70 kg, din care:</p> <p>1. Serviciului de Aprovizionare Tehnico-Materială sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova” – 2735,70 kg;</p>	196 163,35

Nr.	Denumirea și marca	Cantitatea, kg	Imagini foto
1. Depoului de locomotive din Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”			
1.	Deșeuri de metal feros	31234	
2.	Așchii de metal	4800	





3.	Aluminiu	5,9	
4.	Cupru	456	


<p>5.</p>	<p>Așchii de cupru</p>	<p>55</p>	
<p>6.</p>	<p>Alamă</p>	<p>18</p>	

2. Depoului de Locomotive și Vagoane de Călători Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

<p>1.</p>	<p>Resturi de metal feros</p>	<p>16665</p>	
<p>2.</p>	<p>Resturi de fontă</p>	<p>13534</p>	

3.	Așchii de bronz	95,035	
4.	Deșeuri de cupru	831	
5.	Deșeuri de bronz	383	

			 
6.	Deșeuri de aluminiu	2891	 
7.	Așchii de metal feros	3983	

			
8.	Deșeuri de metal feros	124442,3	


3. Remiza de vagoane Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Deșeuri de metal feros piese defectate	58142,7	 Two photographs showing large piles of scrap metal debris in a warehouse. The left photo shows a large pile of twisted metal pieces, including what appears to be a broken wheel or axle. The right photo shows a large pile of flat metal sheets and plates, some of which are bent and distorted.
2.	Deșeuri de metal feros piese defectate	502,55	 A photograph showing a large pile of scrap metal debris, consisting of many small, thin metal pieces and shavings, piled up in a container or bin.


3.	Deșeuri de metal feros de șine	3770	
4.	Resturi și deșeuri de fontă (plăcuțe de frână)	26622	
5.	Resturi și deșeuri de metal feros (șpan ondulat) 16A	160000	

6.	Resturi și deșeuri de metal neroas, strunje de bronz	306,418	
7.	Resturi și deșeuri de cupru	29,858	
8.	Resturi și deșeuri de strunjitură de alamă	6,151	

4. Secția de Alimentare cu Energie Electrică din Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Deșeuri de metale feroase	150	
----	---------------------------	-----	---


5. Depoul de Locomotive Bender sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Deșeuri de metal feros (piese uzate în timpul reparațiilor la locomotive)	11091,85	
----	---	----------	--


6. Secția de alimentare cu energie electrică Chișinău sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Cupru	77,7	
2.	Aluminiu	38,5	

7.Secția de semnalizare și telecomunicații Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”


<p>1.</p>	<p>Deșeuri de metal feros</p>	<p>1100</p>	
------------------	--------------------------------------	--------------------	---

8.Secția de semnalizare și telecomunicații Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”



<p>1.</p>	<p>Deșeuri de metale feroase</p>	<p>13000</p>	
------------------	---	---------------------	--

			
--	--	--	---

9.Stația Ungheni sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Deșeuri de metal feros	115	
-----------	-------------------------------	------------	--


10.Depoul de locomotive din Bălți sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Deșeuri de metal feros	1430	 Two photographs showing piles of scrap metal in an industrial setting. The left photo shows a large pile of various metal parts, including what appears to be a large cylindrical component and several smaller pieces. The right photo shows a similar pile, but with more prominent curved metal pieces, possibly from a turbine or engine.
2.	Așchii de metal	24000	 Two photographs of metal scrap piles in railcars. The left photo shows a green railcar with the number 63626857 on its side, filled with a large pile of metal scrap. The right photo shows a brown railcar also filled with metal scrap, with a clear blue sky in the background.



3.	Bronz	2188	
11.Depoul de Vagoane Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”			
1.	Deșuri de metal uzat agabaritic (pentru prelucrare) 5A	23502	
2.	Resturi de deșuri și metale feroase span ondulat 16A	24000	

			
--	--	--	---

12. Depoul de Vagoane Frigorifice Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”

1.	Metal feros	268478,327	
----	-------------	------------	---

2.	Metal neferos (cupru)	118,82 kg	
3.	Metal neferos (alamă)	806,542	

4.	Metal feros	1823320	
13.Stației de cale ferată Basarabeasca sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”			
1.	Deșeuri de metale feroase	66,1	
14.Serviciului de Aprovizionare Tehnico-Materială sucursala Î.S. „Calea Ferată din Moldova”			

1.	Așchii de bronz	3,50		
2.	Așchii de cupru	378,24		
3.	Așchii de aluminiu	328,60		

4.	Așchii de aluminiu dur	2407,10	
5.	Deșeuri de metal feros	382,40	
6.	Șine R - 43	12755	

7.	Șine R – 43	537	
8.	Greutăți a vagoanelor de cântărire	62000	