







Nr.	Denumirea și marca	Numărul vagonului	Numărul de inventar	Descrierea tehnică	Imagini foto
1.	<p>Vagon cisternă (720) Anul de producere – 1970 Tara – 21,6 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatare prelungit 2018</p>	72140148	56726010	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	

2.	<p>Vagon cisternă (720) Anul de producere – 1972 Tara – 21,6 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2019</p>	72108665	56728002	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	 
----	--	----------	----------	---	--

<p>3.</p>	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1972 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2020</p>	<p>73137929</p>	<p>56728018</p>	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și împurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. <i>(utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</i></p>	
-----------	--	-----------------	-----------------	--	--


4.	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1972 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2019</p>	73138968	56728034	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și împurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
----	--	----------	----------	---	--


	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1974 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p>	73139966	56733030	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
--	---	----------	----------	--	--

6.	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1972 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2019</p>	73140113	56728045	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
----	--	----------	----------	--	--


7.	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1974 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2014 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2019</p>	73150567	56730004	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
----	--	----------	----------	--	--

8.	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1983 Tara – 23,2 tone Ultimele reparații Capitală – 2000 Depo – 2004</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	73177644	56739007	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și împurități de exploatare. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
----	--	----------	----------	---	--


9.	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1972 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2016 Depo – -</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2020</p>	73681751	56733015	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
----	---	----------	----------	---	--


10.	<p>Vagon cisternă cu patru osii (730) Anul de producere – 1971 Tara – 22,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2016 Depo – -</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2019</p>	73132565	56727021	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	---	--

11.	<p>Vagon cisternă (720) Anul de producere – 1970 Tara – 21,6 tone Ultimele reparații Capitală – 2015 Depo – -</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2018</p>	72134737	56727014	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	--	--


12.	<p>Vagon cisternă (720) Anul de producere – 1970 Tara – 21,6 tone Ultimele reparații Capitală – 2016 Depo – -</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2018</p>	72140841	56726016	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	---	--


13.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1981 Tara – 22,9 tone Ultimele reparații Capitală – - Depo – 1992</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	21552724	56638015	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare semnificativă a construcției: pereți laterali, podele. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (<i>utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el</i>).</p>	 
-----	---	----------	----------	---	--


14.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere -- Tara -- tone Ultimele reparații Capitală -- Depo --</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	21571856	56628073	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare semnificativă a construcției: podele. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	---	--


15.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1980 Tara – 22 tone Ultimele reparații Capitală – - Depo – 1992</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	21587902	56637003	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare semnificativă a construcției: podele. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. <i>(utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</i></p>	
-----	--	----------	----------	--	--


16.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1971 Tara – 22 tone Ultimele reparații Capitală – - Depo – 1992</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	21593512	56637008	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și împurități de exploatare; - descompletare semnificativă a construcției: podele. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (<i>utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el</i>).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--


17.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1969 Tara – 23,6 tone Ultimele reparații Capitală – 2005 Depo – 2011</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2021</p>	21569785	56626056	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare semnificativă a construcției: podele.. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--

18.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1980 Tara – 23,5 tone Ultimele reparații Capitală – 2004 Depo – 2012</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2020</p>	21630140	56638090	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - coroziunea străpunsă pe elementele de bază a pereților laterali. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--


19.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1980 Tara – 25 tone Ultimele reparații Capitală – 2004 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2020</p>	23376569	56631170	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - coroziunea străpunsă pe elementele de bază a pereților laterali. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--



20.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1971 Tara – 22 tone Ultimele reparații Capitală – 2004 Depo – 2012</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2020</p>	23476112	56628132	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - coroziunea străpunsă pe elementele de bază a pereților laterali. - de pe vagon sînt demontate cărucioarele și mecanismul de prindere. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--

21.	<p>Vagon marfar de tip închis cu patru osii (204) Anul de producere – 1971 Tara – 23,7 tone Ultimele reparații Capitală – 2004 Depo – 2017</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termenul de exploatarea prelungit 2020</p>	23516024	56628167	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - coroziunea străpunsă pe elementele de bază a pereților laterali. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. <i>(utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</i></p>	
-----	--	----------	----------	---	--


22.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (942) Anul de producere – 1970 Tara – 20 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – lipsesc Depo – 04/2016</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	94296068	56672027	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (<i>utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el</i>).</p>	
-----	---	----------	----------	---	--

23.	<p>Vagon acoperit (204) Anul de producere – 1978 Tara – 22,0 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 01/1992 Depo – lipsesc</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	21594627	56635010	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare semnificativă a construcției pereților laterali și podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--


24.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1972 Tara – 21,0 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 07/2004 Depo – 12/2008</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p> <p>Termen de exploatare prelungit după PT: 07/2019</p>	42347179	56674002	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare parțială a podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (<i>utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el</i>).</p>	
-----	--	----------	----------	---	--

25.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1981 Tara – 21,1 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 01/1993 Depo – lipsesc</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	42350967	56683011	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. <i>(utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</i></p>	 
-----	---	----------	----------	---	--


26.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1981 Tara – 20,9 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 06/2004 Depo – 03/2009</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	42352781	56683012	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare parțială a podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	--	--


27.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1982 Tara – 20,9 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 06/2003 Depo – 06/2012</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	42355172	56684019	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare parțială a podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	--	--

28.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1981 Tara – 21 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 01/1993 Depo – lipsesc</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	42388850	56683013	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <p>– are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare.</p> <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Tremenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	---	--

29.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1981 Tara – 20,9 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 04/1990 Depo – lipsesc</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	43143700	56683032	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	--	--

30.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1981 Tara – 20,9 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 01/1992 Depo – lipsesc</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	43286343	56683039	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare parțială a podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	---	----------	----------	--	--

31.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1983 Tara – 20,9 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 07/2003 Depo – 03/2012</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	43509934	56685022	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare parțială a podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. <i>(utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</i></p>	
-----	---	----------	----------	---	--

32.	<p>Vagonplatformă cu 4 osii (404) Anul de producere – 1982 Tara – 22,0 tone</p> <p>Ultimele reparații: Capitală – 01/1993 Depo – datele lipsesc</p> <p>Durata de exploatare normativă: 32 ani Durata de exploatare după reparație capitală: 12 ani Durata de exploatare după reparație de depou: 2 ani</p>	44519569	56684031	<p>În rezultatul examinării vizuale a obiectului expertizei s-au depistat următoarele defecte și deteriorări:</p> <ul style="list-style-type: none"> – are stratul de vopsea deteriorat în totalitate, pe toată suprafața exterioară se urmărește coroziune superficială și impurități de exploatare; - descompletare parțială a podelei din lemn, stadiu avansat de putregai. <p>Termenul de exploatare normativă – expirat Termenul de exploatare după reparație capitală – expirat Termenul de exploatare după reparație de depou – expirat Termenul de exploatare prelungit – expirat</p> <p>Starea tehnică generală a vagonului prezentat - insuficient-extrem. (utilaj sau mașini foste în exploatare pentru care nu există nici o perspectivă rezonabilă de vânzare, în afară de costul materialelor de bază care pot fi extrase din el).</p>	
-----	--	----------	----------	--	--