



AGENȚIA DE MEDIU

ENVIRONMENTAL AGENCY

MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/1021/2023 din 05.10.23
La nr. H-4/1890 din 21.09.23**

**Î.S. „Calea Ferată din Moldova”
str. Vlaicu Pîrcălab, 48, mun. Chișinău**

DECIZIA

evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate

Urmare solicitării H-4/1890 din 21.09.2023 privind efectuarea evaluării prealabile a impactului asupra mediului pentru activitatea planificată „Renovarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Vălcineț-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari, 128,3 km (Proiectul Reabilitarea Coridorului Nord-Central)”, înregistrate la Agenția de Mediu cu nr. 3335/1-32403 din 22.09.2023, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În urma examinării, s-a constatat, inițierea elaborării documentației necesare pentru proiectarea lucrărilor de reconstrucție a tronsonului de legătură feroviară Nord - Sud a Moldovei pe o secțiune de cca 35% din linia de cale ferată între s. Vălcineț, r-nul Ocnîța - or. Căinari, r-nul Căușeni.

Lucrările presupun reabilitarea a cca 128 km (considerați a fi în cea mai proastă stare tehnică) din culoarul feroviar nord și central cu lungimea totală de 380 km.

Pentru prima etapă lucrările vor prevedea renovarea tronsonului Vălcineț - Bălți - Ungheni ce cuprinde 62,3 km de linie, dintre care - 44,0 km de renovare completă, 18,3 km - renovare parțială și ulterior renovarea porțiunilor dintre Ungheni și Căinari.

Activitățile specifice necesare pentru reconstrucția tronsonului includ: lucrări de suprastructură (înlocuire șină, traverse și prindere); lucrări de balast (înlocuirea, distribuirea și tamponarea balastului, la necesitate); curățirea canalelor de scurgere a apelor pluviale (la necesitate).

Amplasamentul tronsonului analizat traversează raioanele Ocnîța, Dondușeni, Drochia, Rîșcani, mun. Bălți, Făleși, Ungheni, Călărași, Strășeni, mun. Chișinău, Ialoveni și Căușeni prin următoarele administrații publice locale: s. Vălcineț → s. Mereșeuca → s. Lencăuți → s. Naslavcea → s. Frunză → s. Bîrnova → or. Ocnîța → s. Lipnic → s. Dîngeni → s. Mihălășeni → s. Grinăuți Moldova → s. Reditu Mare → s. Corbu → or. Dondușeni → s. Tîrnova → s. Fîntînița → s. Pervomaiscoe → s. Țarigrad → or. Drochia → s. Miciurin → s. Boroncea → s. Sofia → s. Pelinia → s. Singureni → mun. Bălți → s. Răuțel → s. Hiliuți → s. Egorovca → s. Făleștii Noi → or. Fălești → s. Sărata Veche → mun. Ungheni → com. Mănoilești → com. Pîrlița → s. Bumbăta → s. Cornești → com. Bahmut → com. Sipoteni →

or. Călărași → s. Pitușca → or. Bucovăț → s. Căpriană → com. Pănășești → mun. Strășeni → or. Vatra → mun. Chișinău → or. Sîngera → com. Țipala → com. Gangura → com. Pervomaisc → or. Căinari.

Toate terenurile utilizate sunt în proprietate publică și au modul de folosință „căi de comunicații”.

Infrastructura liniei de cale ferată, tronsonul Vălcineț - Căinari traversează arii naturale protejate de stat, însă, lucrările de renovare se vor efectua pe unele secțiuni a Monumentului Naturii Geologic și Paleontologic „O porțiune a malului abrupt al Nistrului” (situată între satele Lencăuți-Verejeni-Naslavcea-Frunză, r-nul Ocnîța, lățimea zonei de protecție fiind de 500-1000 m) și a Rezervației Științifice „Plaiul Fagului” (între s. Bahmut-s. Sipoteni, r-nul Călărași, lățimea zonei de protecție fiind de 100-150 m), celelalte lucrări nu vor fi efectuate în zonele de protecție a ariilor naturale protejate de stat.

Conform prevederilor art. 9 din Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat, sînt supuse, expertizei ecologice de stat, proiectele de construcție a rețelelor de comunicații și a altor obiective economice în ariile naturale protejate.

Locațiile pentru organizarea șantierelor de construcție, precum și colectarea, depozitarea temporară a deșeurilor va fi realizată doar în cadrul suprafețelor special amenajate în depourile Căii Ferate din Moldova.

Reieșind din informația analizată, s-a stabilit că reconstrucția infrastructurii feroviare pe coridorul nord și central de cale ferată Vălcineț-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari, nu prevede modificare de traseu sau extinderea acestuia.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată nu cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Legii nr. 851 din 29.05.1996 privind expertiza ecologică, Legii nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat.

În acest context, având în vedere cele menționate, precum și necesitatea obținerii deciziei evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului și nu este necesară eliberarea avizului expertizei ecologice pentru activitatea planificată „Renovarea infrastructurii feroviare pe tronsonul Vălcineț-Bălți-Ungheni-Chișinău-Căinari, 128,3 km (Proiectul Reabilitarea Coridorului Nord-Central)”.

Reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Documentația de proiect va fi elaborată și coordonată în corespundere cu cerințele actelor legislative și documentelor normative în vigoare ce reglementează activitatea investițională.

2. Respectarea prevederilor art. 13, alin. (1), lit. d) din Legea nr. 440-XIII din 27.04.1995 cu privire la zonele și fișiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă.

3. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare pentru valorificare/eliminare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr.

209/2016 privind deșeurile.

4. În cazul exportului de deșeuri, realizarea se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului privind transferurile de deșeuri aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 411 din 06.2022.

5. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.

6. Defrișarea vegetației forestiere (la necesitate) se va efectua în baza art. 40 din Legea nr. 1515/1993 privind protecția mediului înconjurător și art. 26 al Legii nr. 239 din 08.11.2007 regnului vegetal.

7. Obținerea actelor permise necesare genului de activitate, atât la etapa de proiectare cât și exploatare, prevăzute de Legea nr. 160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

Inițiatorul proiectului, Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova”, va afișa obligatoriu Decizia în termen de 3 zile, la sediul său și o va publica pe pagina sa web oficială sau pe o altă pagină/adresă web oficială contractată.

Autoritatea administrației publice locale, pe al cărui teritoriu se va desfășura activitatea planificată va publica în termen de 3 zile anunțul elaborat conform modelului din anexa nr. 5 la Ghidul din 04.01.2019, pe propria pagină web oficială și îl va afișa la sediul propriu și alte locuri de interes public din raza localității.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, considerate necesare pentru activitatea planificată care a parcurs doar procedura de evaluare prealabilă sau întreaga procedură de evaluare a impactului asupra mediului, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut după emiterea deciziei etapei prealabile, acordului de mediu, avizului de expertiză ecologică la documentația tehnică la proiect, și anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 18 la Ghidul din 04.01.2019 și se transmite în termen de 10 zile autorității competente care a emis ultimul act din procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în scopul revizuirii (reconsiderării) noilor aspecte și transmiterii unui nou punct de vedere. La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Total anexe: Anunț public - una filă.

Director adjunct

Executor: *Ecaterina Tataru*
Tel: 022820-779,
E-mail: *e_tataru@am.gov.md*

Dorin Poverjuc

Document semnat electronic în conformitate cu Legea nr. 91 din
29.05.2014.
Verificarea semnăturii poate fi realizată la adresa:
<https://msign.gov.md>